

1947 год Постановлением СМ СССР № 93-42 от 18/I 1947 г. и приказом МАП № 69 от 24/II 1947 г. создано Опытно-Конструкторское Бюро-ОКБ-4.

В ноябре 1947 г. ОКБ-4 переименовано в ОКБ-213.

Начальником ОКБ назначен инженер Натансон Евгений Александрович.

Приборостроительным заводом № 213 для ОКБ было выделено:

производственная площадь на территории завода - 800 кв. м.

инженерно-технические работники и специалисты производственники - 18 человек.

станочное оборудование - 24 единицы.

Все необходимые производственные потребности ОКБ выполнялись по договорам с заводом № 213.

Основное направление ОКБ - разработка малогабаритных приборов манометрического типа (манометры, датчики и регуляторы давления, пневмореле) и навигационно-штурманская автоматика (АШ и НИ-52 П).

За период с 1947 г. по 1951 г. разработаны приборы М-300, МС-60, М-2, М-400, ПАМ, ПРМ, РД и другие для авиационной и ракетной техники.

1951 год Приказом МАП № 18К от 10/I 1951 г. Главным Конструктором и Начальником ОКБ назначен инженер Митяшин Петр Дмитриевич.

ОКБ наряду с разработкой манометрических приборов приступило к созданию малогабаритных гироскопических приборов.

Навигационная техника Управлением МАП изъята из тематики ОКБ.

1954 год Приказом МАП № 331 от 24/V в с.Энгельсе создан филиал ОКБ-213 с передачей ему всей манометрической тематики ОКБ-213.

Заводом № 213 дополнительно выделено 600 кв. м. производственной площади для ОКБ-213.

Министерством установлен профиль ОКБ - разработка малогабаритных гироскопических приборов для авиационной и ракетной космической техники.

За период с 1951 г. по 1962 г. разработано и передано в серийное производство 14 наименований гироскопических приборов - ЭУП-53, ДА-200, ГТ-1, ГТД-56В, Б4ДГ, ДУСА, ДУСБ, ДУСД и др.

1956 год Начало первых разработок демпферных устройств для самолетов на базе рулевых агрегатов типа РАУ. К 1960 г. разработан и передан в серийное производство ряд

демпферов типа ДР, ДК, ДТ.

1957 год Приказом МАП № 544 от 20/VIII ОКБ-213 переименовано в Государственное Союзное ОКБ-213 (ГС-ОКБ-213)

1959 год Первые разработки автопилотов типа КАП.

1962-63 гг Построен и введен в эксплуатацию новый промышленный корпус с производственными площадями в 7047 кв. м. В связи с этим увеличиваются производственные мощности, растет количество



работающих. Приказом МАП филиал ОКБ-213 в г. Энгельсе выделен в самостоятельное Опытно-Конструкторское Бюро.

За период с 1957 г. по 1968 г. разработано и передано в серию 40 наименований демпферных устройств и автопилотов, в том числе Д-2К-110, Д-3К-110, КАП-2, КАП-3, АУ-105А, АУ-128, АП-73, АП-118, АП-122, АП-120, АП-155, ДР-134М, АП-114А, АП-114Ц и др.

1966 год Приказом МАП № 175 от 30/IV ГС ОКБ-213 переименовано в Конструкторское Бюро Промышленной Автоматики (КБПА)

1968 год Начало разработок систем автоматического управления для самолетов и вертолетов.

1969 год Приказом МАП от 17/IX начальником КБПА назначен инженер Чернышкин Николай Иванович, Главным Конструктором инженер Саюров Виктор Давыдович.

Приказом по Управлению - КБПА утверждено ведущим предприятием по разработке автопилотов и систем автоматического управления для вертолетов.

Динамика экономического развития КБПА за 25 лет деятельности представлена в диаграммах роста предприятия, профилизации и эффективности работы предприятия

Объем тематического плана за 25 лет увеличился в 22 раза, численность кадров - в 10 раз. В серию передано 144 наименования изделий, разработанных КБПА.

